

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 22 Januari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 22 Januari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. PEMBANGUNAN PROYEK KERETA CEPAT GUNAKAN SKEMA BUSINESS TO BUSINESS
2. PERTAMINA BELANJA KAPAL BARU SENILAI USS 200 JUTA
3. HUMPUS SEDIAKAN US\$ 100 JUTA UNTUK BELANJA KAPAL
4. BUMN KONSTRUKSI GARAP JEMBATAN RP 1,1 TRILIUN
5. FEBRUARI 2016, SUSI AIR TERBANGI RIAU & KEPRI
6. PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA DI KUPANG, NTT
7. CITILINK MINATI RUTE BALIKPAPAN MANADO
8. PT SEKAWAN CARI MITRA GARAP PEMBANGKIT LISTRIK
9. SKEMA PELUANG INVESTASI BISNIS IPP PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA
10. MEGA PROYEK KERETA API MELALUI ANGGARAN 2015-2016
11. STRATEGI PERTAMINA UNTUK BERMAIN SECARA GLOBAL
12. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 22 JANUARI 2016 SEBANYAK 310 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 1. PEMBANGUNAN PROYEK KERETA CEPAT

#### GUNAKAN SKEMA BUSINESS TO BUSINESS

**JAKARTA** - Perkembangan proyek pemerintah yakni Pembangunan kereta api cepat akan segera direalisasikan. Kereta api cepat dengan rute Jakarta-Bandung itu tengah memasuki babak baru, proyek tersebut akan segera berjalan, seiring ditandai dengan dilaksanakannya *groundbreaking* oleh Presiden Joko Widodo (Jokowi), di Kebun Teh Mandalawangi Maswati, Bandung Barat, Jabar.

Nilai total investasi proyek kereta api cepat ini mencapai hingga 5,573 miliar dolar AS, dengan catatan bahwa proyek tersebut tidak menggunakan dana APBN, serta tanpa adanya jaminan dari pihak pemerintah. Investasi ini dibayai secara mandiri oleh konsorsium BUMN Indonesia dan Konsorsium China (yang dipimpin oleh CIC/China Investment Corporation) dengan skema business to business.

Perlu diketahui bahwa KCIC sendiri adalah perusahaan patungan yang berkolaborasi antara Konsorsium BUMN Indonesia dengan Konsorsium China guna merealisasikan pembangunan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung tersebut.

Dimana konsorsium BUMN Indonesia terdiri dari beberapa perusahaan yakni PT Wijaya Karya (Persero) Tbk., PT Jasa Marga (Persero) Tbk., PT Kereta Api Indonesia (Persero), dan PT Perkebunan Nusantara (PTPN) VIII. Penggabungan keempat perusahaan ini beberapa waktu lalu telah membentuk PT Pilar Sinergi BUMN Indonesia (PSBI) yang berkolaborasi dengan Konsorsium China tersebut dengan akhirnya mendirikan perusahaan patungan hingga terbentuknya KCIC.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Langsung Konstruksi

Pekerjaan Konstruksi akan segera langsung dilakukan setelah *groundbreaking* kereta cepat oleh Presiden Jokowi, Hal ini dilakukan untuk mengejar target konstruksi tahun 2018, sehingga kereta cepat sudah bisa beroperasi tahun 2019 mendatang.

Kereta cepat Jakarta-Bandung akan menghubungkan empat stasiun, yaitu Halim, Kawarang, Walini, dan Tegalluar, tidak jauh dari kawasan Gedebage yang nantinya akan menjadi pusat pemerintahan kota Bandung. Total panjang jalur yang dilalui oleh kereta cepat Jakarta-Bandung adalah 140,9 km.

Di setiap stasiun nantinya akan dibangun *Transit Oriented Development* (TOD) guna mendorong lahirnya sentra ekonomi baru di koridor Jakarta-Bandung.

Selain itu, proyek kereta cepat Jakarta-Bandung juga akan menyerap 39.000 tenaga kerja pada saat konstruksi, 20.000 tenaga kerja pada saat TOD, dan 28.000 tenaga kerja pada saat operasional TOD.

Setiap kereta cepat Jakarta-Bandung itu nantinya mampu mengangkut 583 orang sekali jalan, dan dalam situasi puncak *seat* kereta dapat digabungkan sehingga total penumpang bisa melebihi 1000 orang. Sementara itu dalam sehari direncanakan kereta cepat Jakarta-Bandung akan beroperasi selama 18 jam.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

## 2. PERTAMINA BELANJA KAPAL BARU SENILAI US\$ 200 JUTA

**JAKARTA** - PT Pertamina (Persero) memesan delapan unit kapal *general purpose* (GP) dengan bobot mati 17.500 *dead weight tonnage* (DWT). Total investasi pembelian kedelapan kapal mencapai US\$200 juta atau sekitar Rp2,7 triliun.

Pertamina memesan kapal dari tiga perusahaan galangan kapal nasional, yaitu PT Anggrek Hitam Shipyard, PT Daya Radar Utama dan PT Multi Ocean Shipyard. Pengiriman kapal akan terjadi secara bertahap mulai tahun ini hingga tahun 2017.

Belanja kapal tersebut untuk melayani distribusi bahan bakar minyak (BBM) ke seluruh Indonesia dari 111 terminal BBM. "Guna terciptanya keamanan pasokan dan dukungan terhadap daya saing Pertamina di level nasional maupun internasional," ujar Wianda Puspongoro, *Vice President Corporate Communication* PT Pertamina (Persero).

Delapan kapal tadi adalah bagian dari 11 kapal baru Pertamina yang akan datang hingga 2017. Tiga kapal lain mereka pesan dari New Times Shipbuilding Co. Ltd, China dan akan datang pada kuartal I-2016.

Ketiga kapal tersebut berukuran *medium range* dengan bobot mati 40.000 DWT. Total nilai investasinya Rp1,35 triliun. Pertamina menamai masing-masing kapal tersebut dengan nama MT Sanggau, MT Serui dan MT Sanana.

Asal tahu, *New Times Shipbuilding* pernah membangun tanker Pertamina, yaitu Gamkonora pada tahun 2012. Ukuran tanker tersebut sebesar 85.000 long ton *dead weight* (LTDW).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sejauh ini, Pertamina memiliki 65 unit kapal milik berbagai ukuran. Kapal tersebut untuk mengangkut minyak mentah dan produk guna memenuhi kebutuhan energi nasional.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 3. HUMPUSS SEDIAKAN US\$ 100 JUTA UNTUK BELANJA KAPAL

**JAKARTA** - PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk mengalokasikan dana belanja modal atau *capital expenditure* sebesar US\$100 juta. Perusahaan jasa pengangkutan itu akan memakai belanja modal untuk belanja tiga kapal.

Perinciannya, satu kapal minyak dengan kapasitas di atas 100.000 *dead weight tonnage* (DWT). Lantas, satu kapal gas dengan volume di atas 100.000 DWT dan satu kapal petrokimia dengan volume sekitar 20.000 DWT.

Humpuss Intermoda akan memanfaatkan tiga kapal baru untuk memaksimalkan pelayanan ke tiga klien besar. Ketiganya yakni PT Pertamina (Persero), PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk dan PT Perusahaan Listrik Negara (PLN).

Di samping menjalankan bisnis pengangkutan yang sudah berjalan, Humpuss Intermoda juga mengincar bisnis jasa transportasi bahan bakar ke pembangkit listrik yang berada di luar Pulau Jawa. Sebut saja batubara, diesel dan gas. Mereka menilai peluang bisnis tersebut besar, seiring dengan proyek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW).

Salah satu proyek yang sudah mereka menangi yakni Mini LNG di Bali pada tahun lain. Humpuss Intermoda telah menyediakan kapal mini *liquefied natural gas* (LNG) untuk kebutuhan itu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Namun Theo Lekatompessy, Presiden Direktur PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk rada khawatir dengan tren harga minyak dunia yang semakin tiarap. Dia memprediksi, pemerintah akan menunda realisasi proyek Mini LNG tadi.

Kekhawatiran Humpuss Intermoda akan dampak penurunan harga minyak bumi juga tercermin pada rencana akuisisi perusahaan distribusi gas. Perusahaan tersebut urung merealisasikan rencana dalam waktu dekat.

Meskipun, Humpuss Intermoda masih menjadwalkan rencana akuisisi perusahaan distribusi gas pada tahun ini.

"Tapi mungkin kami akan *scaledown*," tutur Theo.

Untuk menepis kekhawatiran tadi, Humpus Intermoda pun menggeber dua diversifikasi bisnis. Pertama, masuk ke proyek tol laut dengan mengincar jasa pendukung seperti kapal pengerukan pasir di pelabuhan. Humpuss Intermoda kini mengadakan sejumlah negosiasi kontrak jasa pengerukan pasir ini.

Hanya, Humpuss Intermoda belum bisa menyebutkan detail kontrak yang dimaksud. "Tapi artinya dengan kondisi seperti ini harus bisa bertahan, salah satunya masuk ke proyek tol maritim yang di-*support* pemerintah dan memiliki keuntungan gemuk," beber Theo.

Kedua, memperluas mitra luar negeri. Perusahaan itu akan melanjutkan jalinan bisnis dengan mitra bisnis dari Eropa yang telah mereka jalin sejak tahun lalu. Sebut saja kontrak pengangkutan LNG dengan mitra asal Belgia. Ada pula kontrak bisnis menggunakan kapal tunda dengan mitra asal Belanda.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Jalanan bisnis dengan mitra dari Eropa tersebut tak lantas menghentikan jalinan bisnis dengan mitra Jepang. Informasi saja, Humpuss Intermoda lebih dahulu bermitra dengan mitra dari Jepang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. BUMN KONSTRUKSI GARAP JEMBATAN RP 1,1 TRILIUN

**BANDUNG** - Perusahaan konstruksi dan investasi milik negara, PT Adhi Karya (Persero) Tbk. bakal segera menggarap proyek jembatan Kotabaru-Batulicin di Kalimantan senilai Rp1,1 triliun pada tahun ini.

Direktur Utama Adhi Karya Kiswodarmawan mengatakan perseroan bekerja sama dengan BUMN lain, PT Utama Karya (Persero) dalam menggarap konstruksi tersebut. "Kami *join* bersama Utama Karya," katanya di Bandung, Kamis (21/1) kemarin.

Kiswodarman mengaku belum dapat memastikan kapan pengerjaan proyek tersebut selesai karena bergantung kepada anggaran yang ada. Menurutnya, Adhi Karya hanya berperan sebagai kontraktor, bukan investor.

Kiswodarmawan memaparkan proyek tersebut menjadi salah satu proyek yang bakal digarap oleh perseroan di luar proyek kereta ringan (*light rail transit/LRT*) di Jakarta. Selain itu, emiten berkode saham ADHI itu juga menggarap sejumlah proyek lain.

Terkait dengan proyek LRT, Kiswodarmawan meyakini pengerjaan konstruksi proyek tersebut dapat selesai sesuai dengan target yang ditetapkan pada 2018.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada tahun ini, perusahaan membidik kontrak baru senilai Rp25,1 triliun atau meningkat 56,87% dibandingkan dengan Rp16 triliun pada 2015. Lini bisnis konstruksi ditargetkan memberikan kontribusi sebesar 75,1%, EPC 6,9%, properti 8,6%, dan manufaktur *precast* 9,4%.

Pendapatan usaha diproyeksikan mencapai Rp20 triliun pada 2016. Lini bisnis konstruksi menjadi penopang utama dengan kontribusi 57,5%, *engineering procurement construction* (EPC) sebesar 5,8%, properti 8,4%, *precast* 6,7%, dan kontribusi proyek *light rail transit* (LRT) sebesar 21,6%.

Pada 2016, Adhi Karya menganggarkan belanja modal (*capital expenditure/capex*) Rp1,1 triliun. Belanja modal tersebut bakal dipakai untuk investasi aset tetap Rp404,5 miliar dan penyertaan proyek investasi Rp750 miliar.

Sementara itu, laba bersih perseroan ditargetkan dapat mencapai Rp750 miliar pada tahun ini. Kontributor terbesar yang masih diandalkan adalah PT Adhi Persada Properti 35,8%, menyusul PT Adhi Persada Gedung 12,4%, dan PT Adhi Persada Beton sebesar 10,9%.

Sebagai perbandingan, publikasi UOB Kay Hian Securities pada Rabu (20/1) sebelumnya, memperkirakan laba bersih Adhi Karya mencapai Rp664 miliar pada 2016 atau tumbuh 48,5% dibandingkan dengan perkiraan Rp447 miliar pada tahun 2015 lalu.

Selain itu, UOB Kay Hian memperkirakan perolehan kontrak baru perusahaan mencapai sekitar Rp19,55 triliun pada 2016 atau meningkat dibandingkan dengan perkiraan Rp13,96 triliun pada 2015. Pendapatan usaha ADHI diperkirakan mencapai Rp17,84 triliun pada 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 5. FEBRUARI 2016, SUSI AIR TERBANGI RIAU & KEPRI

**PEKANBARU** - Maskapai Susi Air akan menerbangi rute perintis di Riau dan Kepulauan Riau (Kepri) mulai bulan depan.

Eddy Sukiatnadi, Kepala Bidang Perhubungan Udara Dinas Perhubungan Provinsi Riau, mengatakan maskapai milik Menteri Perikanan dan Kelautan Susi Pudjiastuti itu akan mengoperasikan pesawat jenis *Twin Otter* berkapasitas 30 penumpang.

"Ada empat rute penerbangan perintis yang akan diterbangi Susi Air," katanya di Pekanbaru, Rabu (20/1) lalu.

Keempat rute penerbangan perintis itu yaitu Bandara Sultan Syarif Kasiin II Pekanbaru-Dabo Singkep, Pekanbaru-Tembilahan, Pekanbaru-Tanjung Balai Karimun dan Pasir Pengaraian-Bandara Hang Nadim, Batam.

Sampai saat ini, menurutnya, pemerintah daerah masih belum mendapatkan konfirmasi dari pihak maskapai mengenai harga tiket. Maskapai juga belum menentukan secara pasti jadwal penerbangan perdana.

Saat ini, Kementerian Perhubungan mengeluarkan izin empat rute penerbangan perintis tersebut. Sebelumnya, pemerintah meminta pihak maskapai swasta untuk menerbangi rute tersebut. Penambahan rute tersebut merupakan hasil evakuasi Pemerintah Provinsi Riau dan Ditjen Perhubungan Udara.

Pada tahun ini, Eddy menegaskan ada penambahan frekuensi terbang seperti rute Pekanbaru-Tanjung Balai Karimun dari dua kali per pekan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

menjadi tiga kali per pekan, dan rute Pekanbaru-Tembilahan dari satu kali per pekan menjadi dua kali per pekan.

Selama ini, penerbangan perintis hanya menggunakan pesawat jenis *Cessna Grand Caravan C208B* berkapasitas 16 penumpang dengan frekuensi penerbangan satu kali per pekan. Tarif penerbangan di rute itu disubsidi oleh pemerintah sehingga relatif terjangkau menjadi sebesar Rp283.000.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 6. PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA DI KUPANG, NTT

**JAKARTA** - Proyek pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) pertama dan terbesar di Indonesia dengan daya 5 Megawatt peak (MWp) berkonsep *Independent Power Producer* (IPP) yang berlokasi di Desa Oelpuah, Kupang Tengah, Kab. Kupang, Nusa Tenggara Timur. PLTS dengan total investasi sebesar Rp120 milyar yang dibangun oleh PT Len Industri (Persero) ini, siap memasok listrik ke PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) Kupang.

Berdasarkan data dari Dirjen Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian ESDM, selain proyek PLTS yang berlokasi di Kupang, Nusa Tenggara Timur berkapasitas 5 MWp yang baru saja diresmikan oleh Presiden Joko Widodo, masih terdapat 7 proyek PLTS lainnya yang dibangun di berbagai lokasi, antara lain: PLTS di Lombok Utara, Nusa Tenggara Barat dengan kapasitas 2 MW, PLTS di Gorontalo, Sulawesi Tenggara berkapasitas 2 MW. dan PLTS di Sintang, Kalimantan Barat berdaya 1,5 MW. Kemudian PLTS di desa Nanga Pinoh, Kalimantan Barat dengan kapasitas 1 MW, PLTS di Kota Baru, Kalimantan Selatan dengan kapasitas 2 MW, PLTS di Tanjung Selor, Kalimantan Timur berkapasitas 1 MW, dan PLTS di Atambua, NTT dengan daya sebesar 1 MW.

Kementerian ESDM menargetkan akan membangun PLTS sebesar 5.000 MWp hingga tahun 2019. "Program energi tenaga surya ditargetkan sebesar 5.000 MWp hingga akhir tahun 2019 harus selesai. Terdapat 3 sumber pendanaan, yakni: sumber pendanaan pertama berasal dari dana yang dihimpun dari Institusi Keuangan *Non Bank* (IKNB), sumber pendanaan kedua berasal dari investor asing, dan terakhir berasal dari postur APBN," urai William Sabandar, Ketua Tim Percepatan Energi Baru Terbarukan, Kementerian ESDM.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 7. CITILINK MINATI RUTE BALIKPAPAN MANADO

**BALIKPAPAN** - Maskapai Citilink Indonesia Cabang Balikpapan mengusulkan pembukaan rute penerbangan baru yakni Balikpapan-Manado untuk meningkatkan penetrasi di rute domestik.

*District Manager* Citilink Balikpapan Redemtus Pramono mengatakan rencana itu sudah diusulkan sejak November 2015 atau bersamaan dengan pembukaan rute Balikpapan-Tarakan.

"Kami belum tahu kapan bisa direalisasikan. Tinggal menunggu armadanya kapan bisa tersedia, mudah-mudahan bisa segera terealisasi," tuturnya di Balikpapan, Kamis (21/1) kemarin.

Usulan pembukaan rute penerbangan Balikpapan-Manado dilandasi banyaknya warga Manado yang bekerja di kota minyak dan sebaliknya. Menurutnya, rute ke Manado memiliki potensi bisnis yang cukup menjanjikan.

Hingga saat ini, baru maskapai Lion Air yang melayani rute penerbangan Balikpapan-Manado, dengan jadwal setiap pukul 13.20 Wita dan 21.10 Wita setiap harinya dan kapasitas 189 kursi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 8. PT SEKAWAN CARI MITRA GARAP PEMBANGKIT LISTRIK

**JAKARTA** - PT Sekawan Intipratama Tbk (SIAP) bakal mengembangkan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU). Untuk memuluskan rencana itu, perusahaan tengah mencari mitra strategis. Pembangkit dipilih sebagai strategi di tengah pelemahan harga komoditas dunia.

"Kami berhenti menggunakan pinjaman dari pemegang saham. Kami mengutamakan pendanaan dari kerja sama dengan mitra bisnis," beber Direktur Utama SIAP Christian Victor Ponto.

Berdasar perjanjian pinjaman dengan induk usaha Fundamental Resources pada 11 Agustus 2015 tahun lalu, perusahaan mendapat fasilitas pinjaman Rp200 miliar. Di mana, fasilitas pinjaman tersebut dapat dipakai secara bertahap sepanjang dua tahun. Penggunaan dana itu untuk belanja modal dan modal kerja beserta anak usaha.

Manajemen mengklaim, telah ada calon mitra asal Singapura dalam proyek pembangunan PLTU mulut tambang dan PLTU biomassa di dekat pertambangan batubara. Pembangunan PLTU itu untuk memastikan produksi batubara perusahaan dapat diserap. "Mitra kami dari Singapura bergerak di bidang *private equity*," imbuh Corporate Secretary SIAP Herry Priambodo.

Herry melanjutkan, berdasar kalkulasi kasar, biaya pembangunan PLTU berkapasitas 1 megawatt (MW) butuh investasi sekitar USD 1 juta.

Kalau perusahaan membangun 2x100 MW, setidaknya dibutuhkan investasi sekitar USD200 juta. Sedang kalau 80 persen dana bersumber dari pinjaman kebutuhan ekuitas sekitar USD40 juta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

### 9. SKEMA PELUANG INVESTASI BISNIS IPP PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA SURYA

**JAKARTA** - Pemerintah mulai menerapkan Pembangkit Listrik Tenaga Surya (PLTS) di beberapa daerah. Yang terbaru, adalah proyek PLTS di Desa Oelpuah, Kecamatan Kupang Tengah, Kabupaten Kupang, Provinsi Nusa Tenggara Timur. Instalasi PLTS berkonsep *Independent Power Producer* (IPP) ini memiliki kapasitas sekitar 5 MWp. Arah menuju target 23 persen energi baru dan terbarukan bisa tercapai, apabila proyek sejenis terus digenjot pembangunannya.

PLTS ini mulai dibangun setelah dilakukan penandatanganan Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik atau *Power Purchase Agreement* (PPA) antara PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) Persero dengan PT Len Industri (Persero) pada tanggal 9 Januari 2015 lalu. Penandatanganan perjanjian tersebut, dilakukan oleh General Manager PLN Wilayah Nusa Tenggara Timur, Richard Safkaur dan Direktur Utama PT Len Industri (Persero), Abraham Mose di Kantor PLN Pusat, Jakarta.

PLTS Kupang ini merupakan PLTS pertama yang dibangun dengan konsep *Independen Power Producer* (IPP), yang pekerjaan pembangunannya hingga mampu beroperasi secara komersial atau *Commercial Operating Date* (COD) ditargetkan selesai dalam 18 bulan sejak pendatanganan PPA.

Adapun mengenai pengadaan proyek PLTS tersebut, dilakukan melalui proses pelelangan umum yang diselenggarakan oleh Pemerintah dan dimenangkan oleh PT Len Industri (Persero) dengan biaya investasi sebesar Rp 120 Milyar. Pembangunan PLTS ini mengacu pada peraturan Menteri ESDM No. 17 Tahun 2013 yang menugaskan PT PLN (Persero) untuk membeli listrik yang dihasilkan dari pembangkit listrik tenaga surya tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Menurut Direktur Utama PT Len Industri (Persero), Abraham Mose, proyek IPP PLTS ini merupakan yang pertama dan terbesar di Indonesia, yang menerapkan konsep investasi mandiri oleh Len, dengan kandungan lokal lebih dari 69 persen dengan total sebanyak 22.008 buah PV Modul Len. PLTS ini mampu menghasilkan energi harian rata-rata sebesar 25 MWh.

Jika dihitung dalam kurun waktu sebulan, maka energi yang dihasilkan sebesar 750 MWh. Dibandingkan dengan konsumsi BBM unit PLTD yang rata-rata membutuhkan 0,3 liter per kWh, maka dalam sebulan PLTS dapat menghemat BBM sebesar 225.000 liter atau dengan harga solar industri saat ini Rp8.500 per liter, maka nilai penghematan per bulannya bisa mencapai Rp1,9 milyar.

Setelah beroperasi penuh pada Juni 2016 mendatang, listrik yang dihasilkan oleh PLTS Kupang ini akan disalurkan melalui jaringan transmisi 20 kilo volt (kV) ke sistem kelistrikan Kupang. Beban puncak sistem kelistrikan Kupang pada saat ini sekitar 56 MW dan beban ini akan terus berkembang.

Dengan sistem PLTS *Grid-Connected* yang digunakan pada PLTS Kupang ini, memungkinkan pembangkit tenaga surya ini mampu bekerja secara paralel dan terhubung langsung dengan jaringan listrik utama. Sehingga, tidak menggunakan sistem baterai, karena listrik yang dihasilkan langsung dialirkan ke jaringan listrik eksisting pada siang hari.

Adapun komponen pada sistem PLTS tersebut, terdiri dari: rangkaian panel modul surya, sistem inverter, sistem proteksi elektrik, dan perangkat interkoneksi jaringan. Sistem PLTS *Grid-Connected* ini sudah dibangun di dua lokasi, yaitu di Bangli dan Karangasem, Bali dengan total daya masing-masing sebesar 1 MWp.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara itu, untuk IPP PLTS 5 MWp di Oelpuah, Kupang ini, setelah selesai pembangunannya dan dilakukan uji coba selama dua minggu, berhasil memasok listrik sebesar 4 MWp. Namun, di musim hujan seperti sekarang ini, PLTS tersebut tetap mampu menyalurkan listrik sebesar 27 persen dari kapasitas normalnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. MEGA PROYEK KERETA API MELALUI ANGGARAN 2015-2016

JAKARTA - Percepatan Pembangunan Infrastruktur tengah merambah diberbagai daerah Indonesia, Seiring dengan proyek *Railway and Train*, maka pemerintah tengah menggelontorkan dana belasan triliun rupiah guna membangun berbagai proyek dalam sektor perkeretaapian.

Berikut adalah sebagian data proyek pembangunan kereta api yang dibangun pada anggaran 2015 dan 2016.

#### Tahun 2015;

1. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 165 + 949 - Km. 171 + 949 senilai Rp. 13,6 Miliar.
2. Pembangunan 2 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 147 + 949 - Km. 153 + 949 dengan total budget Rp 27,2 Miliar dengan nilai masing-masing proyek Rp. 13,6 Miliar.
3. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 141 + 949 - Km. 147 + 949 dengan nilai Rp. 13,6 Miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

4. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 135 + 949 – Km. 141 + 949 dengan nilai Rp. 13,6 Miliar.
5. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 123 + 949 – Km. 129 + 949 dengan total budget Rp 27,2 nilai masing-masing proyek Rp. 13,6 Miliar.
6. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 129 + 949 – Km. 135 + 949 dengan nilai Rp. 13,6 Miliar.
7. Pembangunan 1 proyek beton drainase untuk jalur kereta api ganda dari Tanjung Enim (Sumatera Selatan) ke Tarahan (Lampung) Km. 117 + 949 – Km. 123 + 949 dengan nilai Rp. 13,6 Miliar.
8. Pembangunan proyek rel pagar Km.71 + 200 sampai 74 + 500 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 13,7 Miliar.
9. Pembangunan proyek rel pagar Km.68 + 200 sampai 71 + 200 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 13,8 Miliar.
10. Pembangunan proyek rel pagar Km.65 + 200 sampai 68 + 200 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 13,7 Miliar.
11. Pembangunan proyek rel pagar Km.62 + 200 sampai 65 + 200 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 13,7 Miliar.
12. Pembangunan proyek rel pagar Km.59 + 200 sampai 62 + 200 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 13,8 Miliar.
13. Pembangunan proyek rel pagar Km.56 + 150 sampai 59 + 200 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 12,7 Miliar.
14. Pembangunan proyek rel pagar Km.53 + 100 sampai 56 + 150 antara Binjai – Besitang – Langsa dengan nilai Rp. 14,3 Miliar.
15. Pembangunan proyek rel pagar Km.50 + 004 sampai 53 + 100 antara Binjai - Besitang - Langsa dengan nilai Rp. 14,3 Miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



16. Pembangunan proyek rel pagar Km.236 + 000 sampai 237 + 000 antara Duri – Dumai dengan nilai Rp. 51 Miliar.
17. Pembangunan proyek rel pagar Km.225 + 000 sampai 236 + 000 antara Duri – Dumai dengan nilai Rp. 53 Miliar.
18. Pembangunan proyek jalur instalasi kereta di Sumatera Utara Km.109 + 900 sampai 113 + 800 dengan nilai Rp. 12,3 Miliar.
19. Pembangunan proyek jalur instalasi kereta di Sumatera Km.106 + 000 sampai 109 + 900 dengan nilai Rp. 12,3 Miliar.
20. Pembangunan proyek jalur instalasi kereta di Sumatera Km.103 + 100 sampai 106 + 000 dengan nilai Rp. 12,3 Miliar.
21. Pembangunan 2 proyek jalur rel beton di Aceh PC 1435 mm, termasuk bantalan wilayah stasiun (3 location) sebanyak 31,606 batang dengan total budget Rp 71 Miliar dengan nilai masing-masing proyek Rp. 35,3 Miliar.
22. Pembangunan proyek rel beton jalur di Aceh R.54 / 1067mm sepanjang 10 km (40.000 batang) dengan nilai Rp. 31,1 Miliar.
23. Pembangunan proyek rel beton jalur di Aceh R.54 / 1067mm sepanjang 14 km (54.000 batang) dengan nilai Rp. 43,6 Miliar.
24. Pembangunan proyek rel beton jalur R.54 di Aceh / 1067mm sepanjang 14,5 km (56.000 batang) dengan nilai Rp. 45,2 Miliar.

### Tahun 2016;

1. Pembangunan Kereta Api Cepat Jakarta-Bandung dengan nilai Rp 75 Triliun
2. Pembangunan rel kereta api Pelabuhan Tanjung Priok sepanjang 1,2 kilometer dengan nilai Rp70 miliar
3. Pembangunan Kereta Api Bandara
4. Pembangunan Kereta Api Ringan
5. Pengoperasian Kembali KA Pangrango Eksekutif
6. Pembangunan jalur kereta api di Papua dengan nilai investasi Rp100 triliun

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 11. STRATEGI PERTAMINA UNTUK BERMAIN SECARA GLOBAL

**JAKARTA** - Hingga kini sebagian besar anak usaha Pertamina berusaha mencari minyak diluar negeri, dimana Pertamina tengah mengakuisisi beberapa lapangan minyak. Pada periode 2004 sampai 2007, ekspansi mengelola blok migas di luar negeri juga dilakukan, di antaranya ke Vietnam, Malaysia, Libya, dan Qatar.

Saat itu, Pertamina masuk ke blok eksplorasi. Untuk menuai hasil dari blok eksplorasi, menunggu waktu sekitar 10 sampai 15 tahun. Tingkat kesuksesannya sangat minim, hanya 30 persen.

Sejak 2013, skema bisnis Pertamina di blok migas luar negeri berubah. Pertamina kemudian memutuskan masuk ke blok produksi. Sejauh ini, Pertamina melakukan ekspansi di tiga negara, Malaysia, Irak, dan Aljazair, baik melalui kepemilikan, seperti di Malaysia dan Irak, atau sebagai operator, seperti di Aljazair.

Pertamina masuk ke Irak pada November 2013, dengan mendapatkan kepemilikan sebesar 10 persen pada blok West Qurna 1 dari ExxonMobil. Pada 18 Desember 2014, Pertamina masuk ke Malaysia, dengan memperoleh bagian kepemilikan alias *participating interest* dari Murphy Sabah Oil Co Ltd dan Murphy Sarawak Oil Co Ltd, kemudian di Aljazair mengakuisisi dan menjadi operator pada blok 405A dari ConocoPhillips Algeria (Copal).

Pertamina melebarkan sayap ke luar negeri melalui anak perusahaannya, PT Pertamina International EP (PIEP). Secara administratis Pertamina Internasional baru dibentuk pada 2015, menjadi entitas bisnis baru PT Pertamina (Persero).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pada 2015, produksi dari lapangan minyak di luar negeri ditargetkan 94 ribu barel setiap hari. Faktanya malah mencapai 113 ribu barel, alias 20% di atas target. Dalam visi jangka panjang 2025, dari blok migas di luar negeri Pertamina berharap dapat pasokan 600 ribu barel per hari.

Slamet Riadhy, Presiden Direktur Pertamina International EP, optimistis target itu bisa tercapai. Mantan presiden direktur Pertamina Geothermal ini mengatakan, kebijakan masuk ke blok migas produksi di luar negeri tidak hanya strategis, tetapi merupakan sebuah keharusan. Kalau hanya mengandalkan produksi dari dalam negeri, tentu tidak akan cukup.

Di 2015 saja, ia mencontohkan, kebutuhan minyak Indonesia sekitar 1,5 juta barel per hari. Produksi minyak dari dalam negeri sekitar 815 ribu barel. Dari jumlah tersebut, tidak semuanya milik negara, ada bagian perusahaan asing dan sebagainya. Sehingga yang diterima negara hanya sekitar 600 ribu barel yang diolah di kilang Indonesia. Sisanya harus diimpor.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

### **12. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 22 JANUARI 2016 SEBANYAK 310 PROYEK TENDER**

Tender Update Hari Ini Sebanyak 310 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Medco E&P Indonesia Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pemasangan Sistem Monitoring Power Plant Terintegrasi - Pemilik proyek : Chevron Pacific Indonesia
2. Pengadaan dan Pemasangan Approach Light 30 Bar - Pemilik Proyek : Angkasa Pura I
3. Reconductoring And New 150 kV Transmission Lines And 500 KV Transmission Lines And 500 kV Transmission Lines Duri Kosambi - Kembangan (Paket 5) - PLN (Persero) Kantor Pusat.

Info News Tender Indonesia Tanggal 22 Januari 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION